

راهنمای نصب و راه اندازی تابلو فرمان دیاکو کنترل مدل D5 :

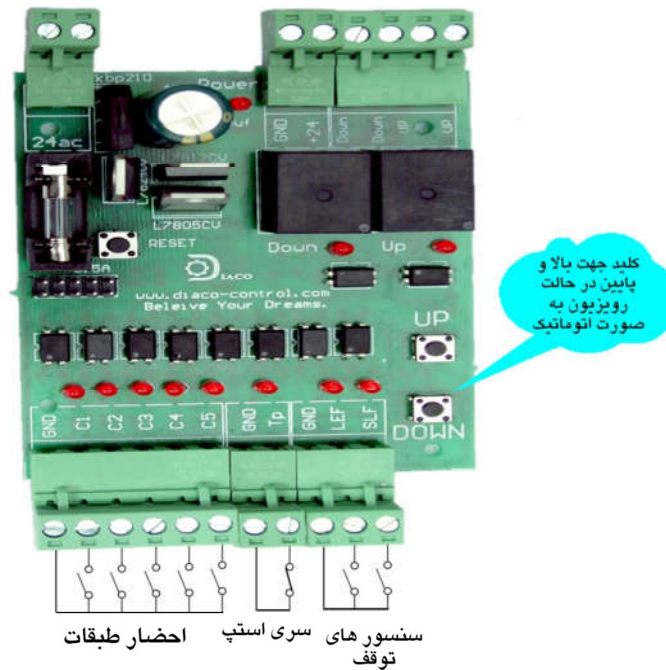
از اعتماد و حسن انتخاب شما سپاسگزاریم، شرکت دیاکو کنترل در راستای ارتقاء سطح فناوری در صنعت آسانسور با هدف دستیابی به بالاترین سطح کیفیت و خدمت رسانی به مشتریان و با تکیه بر دانش و تجربیات پرسنل خود، به عنوان مهمترین و ارزشمندترین سرمایه های شرکت و با تحلیل توصیف از وضعیت رقبا، فرصت بازار، شرایط اقتصادی، انتظارات مشتریان و توان تکنیکال و مزیت های رقابتی و محوری اقدام به طراحی و ساخت این محصول نموده است. دیاکو با نگرش هم راستای منافع خود با منافع مشتریان و احساس مسئولیت در قبال مصرف کنندگان در طراحی این محصول با به کارگیری قابلیت های کم نظیر نرم افزاری و سخت افزاری و امکان نصب و راه اندازی آسان این محصولات، این حق را برای مشتریان خود قائل می باشد تا با مقایسه این محصول با محصولات مشابه بهترین انتخاب ممکن را انجام دهند، لذا ما ارزش سازمانی خود را در ارائه محصولی با کیفیت، با رعایت موارد دقیق ایمنی، پایبند به اصول و ارزش ها در تعامل با مشتریان و صداقت در گفتار و رفتار به عنوان اساس اعتماد سازی تبیین کرده و خود را برای اجرای دقیق و صحیح این ارزش ها معتمد می کنیم. امید داریم با ارائه نظرات و پیشنهادات خود ما را در ارتقاء فرهنگ و دانش سازمانی و بهبود مستمر در تمام فرآیند ها و دستیابی به بالاترین کیفیت یاری فرمائید.

برای مشاهده محصولات و خرید محصولات به سایت ما مراجعه فرمایید: www.diako-control.com

قابلیت تابلو فرمان دیاکو کنترل مدل D5

- ❖ سهولت در نصب و راه اندازی و تنظیم ساده ی کلیه ی پارامتر های اجرایی
- ❖ تشخیص پارگی سیم ها slf , lef
- ❖ پشتیبانی از زمان حرکت کابین
- ❖ پشتیبانی از 5 توقف تنها با استفاده از 2 سنسور SLF و LEF
- ❖ امکان راه اندازی انواع سیستم های هیدرولیکی و کششی
- ❖ قابلیت نصب ریموت در دو حالت کاری اتومات و دستی
- ❖ قابلیت ریوزیون از داخل تابلو
- ❖ تعیین زمان تاخیر در شیر برقی بلین آلمان بر روی برد
- ❖ پشتیبانی از 2 شیر در ولتاژ های مختلف 24v , 220v
- ❖ امکان اتصال به نجات اضطراری دستی در سیستم های هیدرولیکی (برای شیر 24 ولت)
- ❖ نمایش تمام وضعیت ورودی یا خروجی ها بر روی برد متوسط LED
- ❖ دارای سر ایمنی TP
- ❖ قابلیت انجام نرمال و ریوزیون به صورت اتومات

نمای برد D5 کفی:



چیدمان آهن ربا های سنسور های SLF و LEF:

کابین زمانیکه در مقابل تراز طبقه قرار دارد سنسور LEF باید خاموش و بعد حرکت LEF روشن باشد.

سنسور SLF برای شناسایی پارکینگ می باشد و زمانیکه کابین در تراز طبقه پارکینگ باشد سنسور های SLF و LEF هر دو باید خاموش باشند

در صورتی که سنسور SLF در طول مسیر حرکت خاموش شود تابلو متوقف میشود (این قابلیت است برای شناسایی پارکینگ تراول کابل)

